



COPIA

DELIBERAZIONE N. 23

# COMUNE DI LONGANO

## PROVINCIA DI ISERNIA

### DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

**OGGETTO:** S.P. ISERNIA-LONGANO-CASTELPIZZUTO - COMUNICAZIONI E DETERMINAZIONI

L'anno **duemilaventi** , addì **quindici** del mese di **Ottobre** alle ore **20:35** nella sala delle adunanze. Previa osservanza di tutte le formalità prescritte dal vigente ordinamento delle autonomie locali vennero oggi convocati i componenti del Consiglio Comunale in seduta **ordinaria** di **prima convocazione**.

All'appello risultano:

<b>Cognome Nome</b>	<b>Presenze</b>
SELLECCHIA CRISTIAN DOMENICO	Presente
CANCELLIERE ROCCO DI FRANCESCO ANTIMO	Presente
MONACO ANGELO DEL RICCIO FRANCO	Presente
FIOCCA FAUSTO SABATINO VENEZIALE	Presente
DOMENICANTONIO EMILIO MARINELLI LUIGI	Presente
CARANCI KATIA	Presente
DITRI ANTONIO	Presente
DI NOFA ISABELLA	Presente

**PRESENTI: 11 - ASSENTI: 0**

Partecipa all'adunanza il VICE SEGRETARIO COMUNALE DOTT.SSA FELICETTA MEZZANOTTE il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti, il PRESIDENTE CAV. INS. ANGELO MONACO apre/continua la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Comunica al Consiglio l'adozione dell'ordinanza n. 40 del 09/10/2020 da parte della Provincia di Isernia che vieta, lungo la S.P. 21, dal Km 2+100 al Km. 9+100, il transito agli autotreni ed autoarticolati e limita il transito degli autocarri con portata pari o inferiore a 18 tonnellate, per le motivazioni tutte indicate nel predetto atto, che in questa sede integralmente si richiamano. Ciò che, in primis, emerge, leggendo il provvedimento innanzi indicato, è la "accertata" situazione di pericolosità in cui versa, allo stato, la S.P. 21, soprattutto nel tratto interessato dalla suindicata limitazione. Pertanto, prioritaria appare, in questa fase, la tutela della sicurezza di TUTTI i cittadini. Evidenzia, inoltre, che, sempre l'Amministrazione Provinciale di Isernia, ha presentato alla Regione un progetto per la messa in sicurezza della S.P.21. Anche il Comune ha presentato un progetto per la realizzazione di una variante esterna al centro abitato di Longano.

Naturalmente, vista la problematica e, soprattutto, la accertata pericolosità del tratto viario in questione, l'Amministrazione comunale di Longano intende sollecitare la Regione e gli altri Enti al fine di provvedere alla concreta e definitiva risoluzione del problema.

Il Sindaco, nel prendere atto del provvedimento adottato dalla Provincia di Isernia per le motivazioni di ordine tecnico ivi indicate (legate, in primis, alla acclarata pericolosità dell'asse viario provinciale), ha ritenuto doveroso rendere edotto anche l'intero Consiglio Comunale che, giova rimarcarlo, rappresenta l'intera comunità longanese. Il problema della sicurezza della S.P. 21 è una questione discussa da almeno 15 anni laddove, ogni giorno, purtroppo, si è assistito al deterioramento e danneggiamento progressivo della strada, sicuramente non idonea, né concepita, per sopportare un transito di mezzi pesanti che, negli ultimi anni, ha assunto dimensioni notevolissime. Con tutte le problematiche, anche di sicurezza, legate soprattutto al fatto che tali autotreni ed autoarticolati attraversano il centro abitato di Longano dove, tra l'altro, ci sono moltissime abitazioni poste proprio a confine con la strada in questione. Il timore, ovviamente, è anche quello di poter subire, vista la situazione in cui versa la citata arteria stradale, un cedimento/frana/ danno serio che possa determinare il completo isolamento delle comunità di Longano e Castelpizzuto.

Naturalmente, l'interesse del Comune di Longano è quello di contemperare sicurezza e sviluppo del territorio, tutelando e garantendo TUTTI i soggetti che quotidianamente fruiscono della S.P. 21.

D'altra parte, poco più di un anno fa l'Amministrazione provinciale di Isernia, grazie anche ad un contributo della Regione Molise, ha impiegato circa 120.000,00 euro per la sistemazione della strada, divenuta all'attualità impraticabile. Ad oggi, nonostante l'ennesimo investimento fatto, le condizioni della predetta arteria sono tornate ad essere peggiori di prima. E ciò, naturalmente, in conseguenza dell'elevato transito di mezzi pesanti che quotidianamente interessa la S.P. 21.

Dalla discussione è anche emerso che i Tir che percorrono la citata S.P. 21 da e per lo stabilimento della Santa Croce – Castellina, sito in Castelpizzuto, proprio in conseguenza degli avvallamenti presenti e per il timore di cedimenti del bordo esterno della strada – le cui lesioni sono visibili anche ad occhio nudo – sono costretti a transitare a centro carreggiata, costituendo ulteriore pericolo anche per gli altri fruitori dell'arteria stradale. E, rispetto a tale modalità transito, anche i social network sono pieni di foto immortalanti l'anomalia. Tutto ciò ad ulteriore dimostrazione che l'attuale situazione rappresenta serio e concreto pericolo anche per i mezzi – e gli autisti - che quotidianamente raggiungono lo stabilimento della suindicata azienda.

Il consigliere di minoranza Antonio Ditri chiede come mai nella citata Ordinanza si faccia menzione della riunione/tavolo tecnico svoltosi presso la Prefettura di Isernia in data 12/03/2018 e non invece anche di quella svoltasi, sempre in Prefettura, in data 25 luglio 2019. Il Sindaco risponde che tale quesito deve essere posto a colui che ha adottato l'Ordinanza.

Il Sindaco, poi, evidenzia che l'incontro svoltosi in Prefettura il 25/07/2019 è stato da lui richiesto a S.E. il Prefetto di Isernia proprio al fine di affrontare e cercare di risolvere la questione legata alla messa in sicurezza della S.P. 21, con la partecipazione, tra l'altro, anche dei vertici dell'Azienda Santa Croce-Castellina. Con ciò a voler ribadire che l'attuale Amministrazione di Longano ha interesse a che, in tempi brevi, con la sensibilizzazione di tutte le Istituzioni, si possa giungere alla completa messa in sicurezza della strada provinciale 21 ed alla realizzazione del progetto di variante esterna al centro abitato di Longano (progetto, si ripete, che l'attuale Amministrazione comunale ha presentato per la richiesta di finanziamento alla Regione Molise).

Il consigliere Venezia prede la parola e dà lettura di una nota scritta, che allega agli atti, oltre a dare lettura di articoli di giornale dove vari Comuni lamentano il dissesto stradale per l'eccessivo transito dei mezzi pesanti, chiedendo la riduzione della portata degli automezzi. Evidenzia, pure, che circa 80 fabbricati sono presenti lungo la S.P. 21 nel territorio del Comune di Longano (centro Paese e Frazione Trignete), moltissimi dei quali costruiti in epoca assai risalente e che potrebbero, visto il numeroso transito di mezzi che, a pieno carico, superano anche i 400 ql, risentire, a lungo andare, delle vibrazioni e sollecitazioni che tale continuo "passaggio" necessariamente determina, soprattutto nei punti in cui sono presenti avvallamenti, cedimenti e buche.

Il consigliere Di Nofa chiede di sollecitare un finanziamento per risanare la strada.

Entra il Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Isernia, avv. Alfredo Ricci, che ringrazia il Sindaco, il Presidente del Consiglio e tutti i consiglieri. Comunica di avere avuto anche un incontro con i rappresentanti della Santa Croce – Castellina, in uno spirito di leale confronto. La Provincia, riferisce, ha dovuto emanare l'ordinanza in questione attesa, appunto, l'accertata situazione di criticità e pericolosità mostrata dalla S.P. 21 a seguito dei minuziosi e ripetuti controlli e monitoraggi esplicitati dalla struttura tecnica dell'Ente. Le problematiche relative alla S.P. 21 si affrontano non con interventi provvisori e di mera manutenzione "ordinaria" del manto stradale, bensì solo con l'impiego di importanti risorse economiche per operare una completa "messa in sicurezza". Puntualizza, sempre il Presidente dell'Amministrazione provinciale di Isernia, che quando la Regione Molise ha aperto i bandi per la viabilità, lo scorso anno, la messa in sicurezza della S. P. 21 Isernia – Longano - Castelpizzuto è stata inserita nelle richieste di finanziamento con priorità rispetto ad altri interventi. Parimenti, precisa che con il provvedimento in questa sede analizzato non si è provveduto alla chiusura della strada, come da qualcuno impropriamente riferito, anche sulla stampa, ma alla mera limitazione di portata dei mezzi pesanti per come specificato nel provvedimento de quo. Naturalmente, qualora dovessero pervenire, continua sempre il Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Isernia, utili e fattibili contributi tecnici atti alla risoluzione del problema sicurezza dell'arteria stradale, gli stessi saranno opportunamente ed approfonditamente valutati. Il Presidente, da ultimo, si dichiara disponibile ad aprire un tavolo tecnico di confronto presso la Provincia di Isernia, anche al fine di ascoltare tutte le istanze e le esigenze del territorio interessato.

Il Presidente del Consiglio ringrazia il Presidente della Provincia, Ricci, per l'esaustivo intervento esplicitato.

Il consigliere di minoranza Antonio Ditri propone di differenziare i limiti di velocità, già in essere lungo la S.P. 21, tra mezzi pesanti ed autovetture.

Il Sindaco ringrazia il Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Isernia, sia per la sua presenza quale segno tangibile e di concreta vicinanza al territorio, sia per l'intervento reso in Consiglio Comunale assai utile, puntuale, preciso e dettagliato, nonché il sig. Colella Camillo presente tra il pubblico ad assistere al Consiglio, comunicandogli che i cittadini longanesi hanno manifestato, ed a più riprese, la seria volontà di costituire un comitato civico di protesta per l'eccessivo transito di mezzi pesanti lungo la S.P. 21 e, in particolare, nel centro abitato del Comune di Longano.

Dopo ampia e collettiva discussione, in un clima sereno e costruttivo, il Sindaco propone all'intero Consiglio Comunale l'adozione della risoluzione di seguito indicata, votata all'unanimità.

Pertanto

### **DELIBERA**

**DI SOLLECITARE** la Regione Molise al fine di provvedere, viste le richieste esplicitate e ritenute ammissibili, al finanziamento sia del progetto relativo alla realizzazione di una variante esterna al centro abitato di Longano presentato dal Comune di Longano, sia del progetto, presentato dall'Amministrazione Provinciale di Isernia, relativo ai lavori di completa messa in sicurezza della S.P. 21 Isernia-Longano-Castelpizzuto e, nell'immediato, rinnovare l'invito alla corresponsione della somma di 400.000,00 euro come comunicato dall'allora assessore regionale ai LL.PP. sempre della regione Molise nella riunione svoltasi presso la Prefettura di Isernia in data 12 /03/2018, come da verbale di seduta che si allega.

**DI TRASMETTERE** il presente deliberato anche alla delegazione parlamentare molisana affinché possa sensibilizzare la risoluzione della problematica sottesa presso le competenti sedi Istituzionali.

**DI TRASMETTERE**, altresì, il presente deliberato a S.E. il Sig. Prefetto della Provincia di Isernia, all'Amministrazione Provinciale di Isernia oltre, ovviamente, al Presidente della Giunta Regionale del Molise.

Il Presidente chiude la seduta alle ore 22.40.

Oggetto: **S.P. ISERNIA-LONGANO-CASTELPIZZUTO - COMUNICAZIONI E DETERMINAZIONI**

**PARERE DEI RESPONSABILI DEI SERVIZI** art. 49, D. Lgs. 18.08.00 n. 267.

SI ESPRIME PARERE **Favorevole**  
IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

**IL RESPONSABILE  
SEGRETARIO**  
F.to DOTT.SSA FELICETTA MEZZANOTTE

Letto, approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**  
F.to CAV. INS. ANGELO MONACO

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to DOTT.SSA FELICETTA MEZZANOTTE

Copia della presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio del Comune in data 17-10-2020 e vi rimarrà per 15 consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.lgs. n. 267/2000;

Lì 17-10-2020

Il Responsabile

---

La presente deliberazione è diventata esecutiva ai sensi del D. Lgs. 267/2000:

| X | poiché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4 del D.lgs n. 267/2000)

| | - poiché decorsi 10 (dieci) giorni dalla pubblicazione (art. 134 comma 3 del D.lgs n. 267/2000).

Lì 15-10-2020

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE**  
F.to DOTT.SSA FELICETTA MEZZANOTTE

---

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE**

Lì 15-10-2020

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE**  
DOTT.SSA FELICETTA MEZZANOTTE

---